

Leif Becher er formand for Vestjysk Modelbaneklub, som holder til på øverste etage i Lemvigbanens stationsbygning. (Foto:BV)

Man bliver aldrig for gammel til at lege med modeltog

Fuuut. Fuuut. Togene kører på Lemvigbanen, og faktisk kører de også oven over. Helt oppe under loftet i den gamle stationsbygning ruller flotte miniature udgaver af vaskeægte tog rundt på skinnerne. Togene bliver styret af ni entusiastiske »modeltogselkere«.

Man bevæger sig ind på en lillebitte udgave af banegården i Bonn, Tyskland, når man kommer ind på loftet af stationsbygningen i Lemvig. Navnet er blevet ændret til Helsingbro, men den er god nok; det er den tyske banegård med alle dens detaljer. Den anden banegård på det 37 kvm. store modeltogsanlæg hedder Melvig - stærkt inspireret af en helt bestemt vige mellem hakkerne...

Fra tysk til dansk

Det store anlæg i den gamle stationsforstanderlejlighed på øverste etage i stationsbygningen er skabt af medlemmerne i Vestjysk modelbaneklub. Klubben har eksisteret siden 1985. I øjeblikket har klubben 9 medlemmer, som mødes hver onsdag aften.

- Vi arbejder selvfølgelig på modelbanen, for den bliver aldrig færdig, men det bliver også til meget snak om de forskellige tog og det tilbehør, der bliver produceret. Vi løser også hinandens tekniske problemer, oplyser formand for modelbaneklubben Leif Becher.

Togene, som modelbaneklubben har til at køre på miniskinnerne, er hovedsagelig tyske fra firmaet Märklin, men deres herkomst er ikke til at spore.

Klubbens medlemmer har bygget dem om, således at de er identiske med både gamle og nye danske tog. Et af dem er endda en sød lille udgave af Tørfisken, som til hverdag tøffer afsted på Lemvigbanen.

Dyr krokodille

Det er ikke helt billigt at have modelbane-bygning som største interesse. Lokomotiverne koster gerne omkring 1000 kroner pr. eksemplar, og hertil kommer så diverse stumper og reservedele, der skal bruges for at lave det tyske tog om til en dansk model.

- Jeg tror, det er omkring tre år siden, at der blev produceret et tog, som bliver kaldt krokodillen. Det blev produceret i 11 eksemplarer. Dengang kostede det 11.000 kroner, og i dag er det nok oppe på 50.000 kroner, fortæller Leif Becher.

Engang er der produceret et enkelt tog i rent guld belagt med diamanter, og man kan så selv give sig i kast med gættet og forsøge at sætte en pris på det. Mon ikke det er et af verdens allerdyreste modeltog.

- Der er nogle, der køber de dyre samlerobjekter og sætter dem på en hynde, og så er der sådan nogle som os, der foretrækker at sætte lokomotiverne på et anlæg og få dem til at køre. Jeg syntes ikke, at der ville være meget ved bare at have dem stående, konstaterer Leif Becher.

Lemvig i 1:87

Mini-jernbanen er ikke det eneste, som modelbaneklubben beskæftiger sig med. Landskaberne uden

om banen er mindst lige så vigtige, og de skal helst være naturtro.

- Jeg går meget op i at bygge landskaber, som virkelig ligner, og som ikke koster en formue, siger Leif Becher.

Hjemme i hobbyrummet i Holstebro, som er fyldt med modeltog er han i øjeblikket igang med at lave en model af Lemvigbanen og dens omgivelser fra stationsbygningen til det sted, hvor sporet deler sig i to. Det er et arbejde, der kræver masser af tid og en stor portion tålmodighed.

- Når jeg skal lave husene, går jeg ud og tager billeder af dem med mit digitalkamera. Samtidig måler jeg f.eks. en dør. Når jeg kommer hjem lægger jeg så billedet ind i computeren og laver det om til A4 størrelse. Derefter regner jeg ud, hvor stor den lille dør er i forhold til den rigtige. Det kommer der et målestoksforhold ud af, som jeg bagefter omregner til målestoksforholdet 1:87, for det er den størrelse min bane har. Til sidst kan jeg så begynde at bygge husene, forklarer Leif Becher.

Lemvigbanens omgivelser består som bekendt ikke kun af bygninger, så Leif Becher må også tage digitalkameraet under armen og fotografere diverse andre ting.

- Jeg fotografere også de forskellige reklameskilte, der er. Når jeg så kommer hjem lægger jeg billederne i computeren, formindsker dem og sætter dem på labels, som jeg så kan klistre på, der hvor de skal være. Der er også andre detaljer, som man skal

finde på løsninger til, hvis det skal ligne helt. Lige nu mangler jeg f.eks. at sætte en parabol på enden af stationsbygningen, men det skal jeg have gjort, siger Leif Becher.

Indtil videre har han brugt tre måneder af sin fritid på miniatureudgaven af Lemvigbanen, og der kommer til at gå mange timer endnu, inden den bliver helt færdig.

Drengedrøm

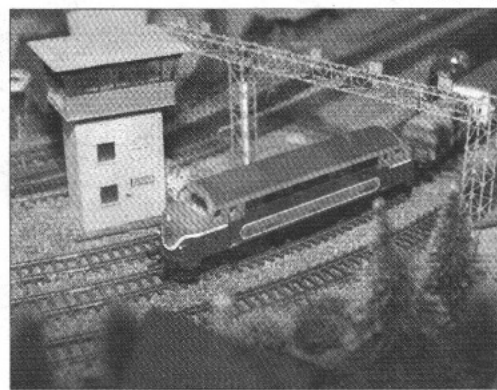
Mange voksne har sandsynligvis lagt legetøjet, fra de var børn, på hylden for længst, men ikke Leif Becher. Modeltog har altid fascineret ham, og man lægger ikke sådan lige sin største interesse på hylden.

- Det er da lidt af en leg at lave modelbaner, men det er en leg, man aldrig bliver for gammel til. Min interesse ligger mest i at skabe noget f.eks. et lokomotiv eller et landskab - og mindre i at køre rundt med togene, siger Leif Becher.

Hans far er uddannet rangeremester ved Næstved Station, og det var igennem ham, at Leif Becher fattede interesse for tog:

- Jeg kan huske, når vi stod der ved banen og så togene køre forbi. Det syntes jeg var spændende, så det er jo nok lidt af en drengedrøm at have fået sin egne togbane.

Hvis man lige som Leif Becher og de otte andre modeltogsentusiaster i Vestjysk Modelbaneklub har en kæmpeinteresse i modeltog, så er man velkommen til at kontakte klubben. Indmeldelse koster 100 kroner og derefter betales 300 kroner pr. halvår. Har man interesse i at se miniudgaven af Lemvigbanen kan det lade sig gøre, hvis man i forvejen kontakter Leif Becher på tlf. 97413927.



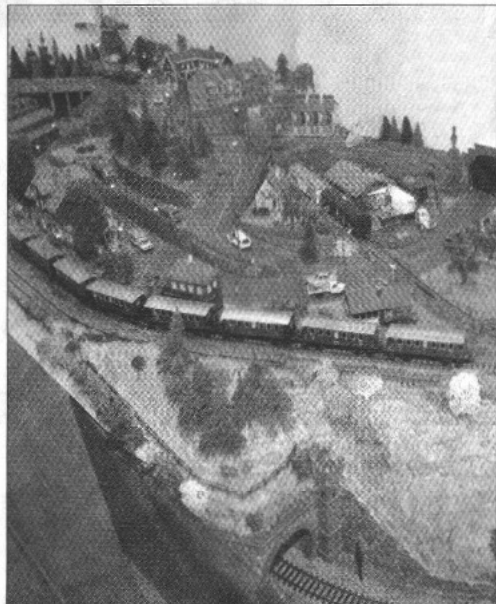
Derhjemme er Leif Becher i fuld gang med at bygge en kopi af Lemvigbanen og dens omgivelser i målestoksforholdet 1:87. På stationsbygningens loft findes også et par miniudgaver af lokomotiver, der til hverdag tøffer afsted på skinnerne. Her er det »Tørfisken«. (Foto:BV)



Dette er en kopi af banegården i Bonn, Tyskland. Modelbaneklubben har dog givet den et dansk navn, Helsingbro. (Foto:BV)



Velkendte bygninger 87 størrelser mindre end normalt... (Foto:BV)



Vestjysk Modelbaneklubs anlæg er 37 kvm. stort - og et imponerende syn! Her ses dog kun et lille udsnit. (Foto:BV)

kat